INDICAÇÃO Nº 264/2026

Autoria: Gilmar Silva Tavares
Nº do Protocolo: 1701/2026
Protocolado em: 04/11/2026 12:45:37

Solicitação de estudos para melhorias e adequações no trânsito nas proximidades da Rodoviária Municipal e da descida do Viaduto.

Excelentíssimo Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, nos termos do art. 137 do Regimento Interno desta Casa, vem apresentar a presente INDICAÇÃO, a ser encaminhada ao Poder Executivo Municipal, por meio do setor competente, solicitando que sejam realizados estudos técnicos para verificar a viabilidade de melhorias e alterações no trânsito nas proximidades da Rodoviária Municipal, especialmente no trecho de acesso e descida do Viaduto.

Solicita-se, ainda, a avaliação da possibilidade de:

Adequação no tempo de funcionamento e na sinalização do semáforo local, de modo que, quando o sinal estiver fechado para a parada dos ônibus, permaneça aberto para a circulação dos veículos que seguem no sentido de subida em direção ao Viaduto;

Construção e instalação de rampa de acessibilidade logo após a faixa de pedestres, garantindo a continuidade da travessia com segurança e autonomia.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação visa aprimorar a segurança, a fluidez do trânsito e a acessibilidade no entorno da Rodoviária Municipal e nas imediações do Viaduto.

Atualmente, ao realizarem o contorno da Rodoviária, os motoristas necessitam olhar para trás para verificar a aproximação de outros veículos a fim de executar a manobra. Essa dinâmica compromete a atenção total do condutor no fluxo à sua frente, elevando o risco de colisões e acidentes.

Além disso, o local conta com grande fluxo de pedestres, idosos e pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida que utilizam a faixa de pedestres. A falta de uma rampa de acessibilidade conectada diretamente ao término da faixa obriga esses cidadãos a transitarem pelo leito da via ou a superarem degraus e guias elevadas, gerando sérias barreiras arquitetônicas e risco iminente de atropelamento.

Diante disso, faz-se necessária uma avaliação técnica minuciosa pelo órgão competente para que as intervenções promovam a devida fluidez no trânsito e assegurem o direito irrestrito de ir e vir com segurança.

Documento assinado digitalmente por Gilmar Silva Tavares conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil. Para verificar a autenticidade deste documento, acesse: **cmcarandai.gwlegis.com.br/validador** e informe o código **MHJGL-VTRCC-XAZ8Q-O6IJS-0IPM7** ou escaneie o QR Code do cabeçalho.

EXTRATO DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Documento: Indicação Nº 264/2026
Status: processo de assinatura **FINALIZADO**
Data da Versão do Doct.: 04/11/2026 11:24:23
Hash Interno: ctlnbsptmqibsoy9stkmjrir03x2pv7nn9zxbqyi

Chave de Verificação

MHJGL-VTRCC-XAZ8Q-O6IJS-0IPM7

Para verificar a autenticidade deste extrato, acesse: **www.cmcarandai.gwlegis.com.br/validador** e informe a chave de verificação.

Lista de Signatários Deste Documento

CPF	Nome Completo	Status da Assinatura	Data
941.***.***-87	Gilmar Silva Tavares	**Assinado**	04/11/2026 12:44:36

Assinaturas realizadas por usuário autorizado da administração da Casa Legislativa são registradas conforme parametrização interna, para fins de auditoria e rastreabilidade.

Documento assinado digitalmente por Gilmar Silva Tavares conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP - Brasil. Para verificar a autenticidade deste documento, acesse: **cmcarandai.gwlegis.com.br/validador** e informe o código **MHJGL-VTRCC-XAZ8Q-O6IJS-0IPM7** ou escaneie o QR Code do cabeçalho.